

REGLEMENT

- **Le port du casque et de la ceinture de sécurité sont obligatoires.**
- **Les pilotes respectent les règles édictées par le responsable de la journée et du responsable de piste lors du briefing d'accueil.**
- **Le ou les commissaire(s) de piste ont délégation(s) pour faire respecter toutes règles de sécurité. (Particulièrement drapeau rouge : arrêt immédiat)**
- **Tout obstacle ou danger sera immédiatement signalé par le ou les commissaire(s) de piste.**
- **Un pilote exclu du circuit l'est définitivement.**
- **Les dérapages volontaires ou « drifts » sont strictement interdits.**
- **Les pilotes devront respecter l'ordre des passages émis au début de la journée.**
- **Sur la piste, un rattrapant est prioritaire et se faire doubler n'est pas vexant mais normal : Pensez à regarder fréquemment dans vos rétroviseurs et laissez du champ à celui qui vous double.**
- **Le port du casque réduit à la fois la vision bilatérale mais aussi la façon de penser, alors soyez modeste, et appliquez vous sur le tracé de vos trajectoires.**
- **Une série de 8 à 10 tours (15 mn environ) pour 8/10 véhicules et tous les véhicules roulent dans le même sens !**
- **Les mêmes règles pour tous : Humilité, gentillesse et respect des autres.**

A.R.S.P VOUS SOUHAITE UNE BONNE JOURNEE